MANUAL DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

INDICE

Instrucciones..... 3

Antes de tu Primera Salida..... 4

Antes, Durante y Después de cada Salida... 6

Partes de la Bicicleta..... 7

Ajustes del Amortiguador..... 8

Instrucciones Cuadros de Carbono..... 9

Garantía..... 12

INSTRUCCIONES

¡Felicidades por la compra de uno de los modelos de bicicletas más exclusivos y perfeccionados del mercado!

Cada modelo de bicicleta ha sido diseñado para un uso en condiciones específicas. Pilotar una bicicleta con usos diferentes a los que indica la fábrica puede causar fatiga o rotura en la bicicleta. Determina el tipo de bicicleta que has adquirido y evita cualquier uso que no se adecue al concepto de bicicleta que posees.

⚠ ATENCIÓN

Las bicicletas o sus partes pueden ser dañadas o rotas pilotando de una manera más agresiva de la que ha sido diseñada la bicicleta. Si la bicicleta es dañada, puedes perder el control y sufrir un accidente. No pilotes por encima de los límites que tiene el diseño de tu bicicleta. Si no estás seguro de los límites del diseño de tu bicicleta, consulta a tu tendero.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de la bicicleta o su falta de mantenimiento o mantenimiento inadecuado conlleva siempre un riesgo de accidente de graves consecuencias e incluso la muerte. Recomendamos un uso responsable y la contratación de un seguro de accidentes.

ANTES DE TU PRIMERA SALIDA

Asegúrate que tu bicicleta se ajusta correctamente a tu talla
(Tu punto de venta oficial MSC Bikes te recomendará la talla ideal de bicicleta con un mínimo de 50-75mm de diferencia entre tu cintura y la parte superior del cuadro).
El sillín y el manillar deben estar ajustados para ofrecer el máximo confort y rendimiento.
Existen muchos tipos de bicicletas, pero no todas son válidas para todo tipo de estilos de pilotaje.
Asegúrate de no exceder las limitaciones de uso para las que ha sido diseñada tu bicicleta.

Asegúrate que los accesorios son compatibles y seguros
No todos los accesorios o comoponentes son compatibles y seguros. Si no estás seguro de que un accesorio sea apropiado, compatible o seguro, consulta con tu punto de venta oficial MSC Bikes. Si decides añadir accesorios o componentes, lee detenidamente las instrucciones que sean facilitadas con los mismos antes de pilotar tu bicicleta.

⚠ PRECAUCIÓN

Componentes inadecuados o un montaje incorrecto de los mismos pueden producir fatigas inapreciables o estrés en tu bicicleta o componentes. La fatiga puede llevar a roturas, que pueden provocar la pérdida de control y sufrir un accidente. Antes de añadir o cambiar cualquier parte de tu bicicleta, consulta tu punto de venta oficial MSC Bikes.

Información de instalación de horquillas de suspensión

¡Atención! El recorrido máximo para las horquillas en los modelos MSC Bikes son los siguientes:

-El cuadro **F5 evo** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de pletina simple o doble entre 180mm y 220mm de recorrido.

-El cuadro **Vendetta** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de pletina simple o doble de 180mm de recorrido máximo.

-El cuadro **Hunter, Zion** y **Zion Tandem** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de pletina simple de 160mm de recorrido máximo.

-El cuadro **Zion Carbon** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de pletina simple de 150mm de recorrido máximo.

-El cuadro **Blast Carbon** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de pletina simple de 120mm de recorrido máximo.

-El cuadro **Koncept**, **Koncept Carbon**, **WCR**, **WCR Carbon** y **29ER/650b Hardtail** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de una pletina con 100mm de recorrido o menos.

-El cuadro **Il Capo** es compatible SOLAMENTE con horquillas de suspensión de una pletina con 140mm de recorrido o menos.

La instalación de otro tipo de horquillas con mayores recorridos de suspensión puede causar roturas irreparables del cuadro, que pueden resultar en lesiones personales graves o la muerte.

ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE CADA SALIDA

Repasa el apriete de los tornillos de tu bicicleta. Consulta los pares de apriete máximos para no superarlos nunca y asegúrate que no queda ningún tornillo sin ajustar en tu bicicleta antes y después de cada salida.

Mantén tu bicicleta limpia. Si tu cuadro o algún componente está sucio, límpialo. Algunos agentes químicos de limpieza pueden dañar el acabado o pintura de tu cuadro u horquilla.

Evita dejar tu bicicleta en la intemperie. Cuando no pilotes tu bicicleta, guárdala donde esté protegida de la lluvia, nieve, sol, etc. La lluvia o la nieve pueden corroer las partes metálicas de tu bicicleta. La radiación ultravioleta del sol puede estropear la pintura, o malmeter cualquier plástico o goma de la bicicleta.

Evita daños causados por impactos del manillar contra el cuadro. En algunas bicicletas, el manillar puede impactar contra el cuadro cuando la rueda delantera gira hacia sus ángulos más extremos. Evita estos daños mediante almohadillas o protectores en las zonas más expuestas del manillar, del cuadro, o ambos puntos de contacto. Consulta con tu punto de venta oficial MSC Bikes para que te recomiende materiales o topes de protección adecuados.

Nunca manipules tu cuadro o componentes. Cualquier modificación sobre los componentes de tu bicicleta pueden convertirla en un vehículo inseguro. Esto incluye el cuadro o cualquiera de los componentes. Cualquier modificación en las partes citadas significa que tu bicicleta ya no respeta nuestras especificaciones y la garantía quedará anulada.

⚠ ATENCIÓN

Un cuadro o componente inadecuadamente modificado puede fallar y causar la pérdida de control y sufrir un accidente. Nunca modifiques tu cuadro o sus componentes de ninguna manera, incluyendo:

- **Pulimientos**
- **Perforaciones**
- **Rellenos**
- **Quitando instrumentos de fijación**
- **Instalando horquillas incompatibles**
- **Cualquier otra manipulación o método**

PARTES DE LA BICICLETA

AJUSTES DEL AMORTIGUADOR

1. Ajuste del sag

Consulta la tabla de presiones de debajo. Utiliza una bomba de aire de altas presiones para añadir el aire.

		MSC Hunter		MSC Zion Carbon / Zion		MSC Blast Carbon	MSC Koncept Carbon / Koncept	
Rear shock length eye to eye		200mm		190mm		165mm	165mm	
Rear shock stroke/travel		57mm		50.8mm		38mm	38mm	
Recommended SAG		20-25% (11.4-14.25mm)		15-20% (7.6-10.2mm)		25-30% (9.5-11.4mm)	20-25% (7.6-9.5mm)	
Recommended firm competition SAG						20-25% (7.6-9.5mm)	15-20% (5.7-7.6mm)	
Rider Weight Lbs	Kg	FOX XV	RS Monarch XV	DT Swiss/FOX	RS Monarch	FOX BV	DT Swiss/FOX	RS Monarch
90-110	41-50	134-146 PSI	115-130 PSI	90-100 PSI	170-180 PSI	90-105 PSI	80-90 PSI	160-170 PSI
110-130	50-60	146-158 PSI	130-145 PSI	100-110 PSI	180-190 PSI	105-120 PSI	90-100 PSI	170-180 PSI
130-150	60-68	158-170 PSI	145-160 PSI	110-120 PSI	190-200 PSI	120-135 PSI	100-110 PSI	180-190 PSI
150-170	68-77	170-182 PSI	160-175 PSI	120-130 PSI	200-210 PSI	135-150 PSI	110-120 PSI	190-200 PSI
170-190	77-86	182-194 PSI	175-190 PSI	130-150 PSI	210-220 PSI	150-165 PSI	120-130 PSI	200-210 PSI
190-210	86-95	194-206 PSI	190-205 PSI	150-160 PSI	220-230 PSI	165-180 PSI	130-140 PSI	210-220 PSI
210-230	95-104	206-218 PSI	205-220 PSI	160-170 PSI	230-240 PSI	180-195 PSI	140-150 PSI	220-230 PSI

*La presión de aire puede variar según el estilo del piloto y/o el tipo de terreno y la posición del amortiguador en la bieleta MTS (Multi Travel System) en los modelos que dispongan de bieleta MTS.

2. Ajuste del rebote

El dial rojo controla el rebote del hidráulico, es decir, la velocidad con la que el amortiguador vuelve a su estado natural después de una compresión.

Gira el dial en sentido horario para un rebote más lento (velocidad más lenta, impactos más grandes).

Gira el dial en sentido antihorario para un rebote más rápido (velocidades más altas, pequeños obstáculos, mayor tracción).

INSTRUCCIONES CUADROS DE CARBONO

Los cuadros MSC Carbon utilizan materiales de fibra de carbono avanzados que requieren un cuidado particular durante el montaje, almacenamiento y pilotaje. Montar una bicicleta completa es una tarea complicada que requiere entrenamiento y experiencia. Solamente un mecánico de bicicletas entrenado puede instalar componentes a este cuadro.

⚠ ATENCIÓN

No seguir estas instrucciones puede dar como resultado la rotura del cuadro y/o de sus componentes durante su uso, que pueden provocar en lesiones personales graves o la muerte.

⚠ ATENCIÓN

El montaje de una bicicleta es un arte que requiere entrenamiento y experiencia. No intentes instalar ningún componente si no tienes la experiencia y entrenamiento de un mecánico de bicicletas profesional.

⚠ ATENCIÓN

No seguir el par de apriete de los tornillos indicados en este manual anularán la garantía, por encima de estos pares de apriete pueden resultar daños en el cuadro que pueden ser invisibles. Si el cuadro resulta dañado, puede ser causa de pérdida de sus propiedades y su garantía.

Todos los componentes deben ser compatibles con el cuadro. Cualquier duda acerca de la compatibilidad de los componentes debe ser discutida con tu punto de venta oficial MSC Bikes.

⚠ ATENCIÓN

Cuando ajustes el cuadro/bicicleta sobre un caballete de reparación, coche o cualquier vehículo con baca para bicicletas, sujeta la bicicleta/cuadro por la tija de sillín. Nunca sujetes la bicicleta directamente con el cuadro de carbono. Sujetar la bicicleta directamente al cuadro de carbono puede causar daños irreparables al cuadro que no serán visibles a corto plazo. Si el cuadro resulta dañado, puede ser una causa de pérdida de sus propiedades y su garantía.

TIJA DE SILLÍN

Los cuadros MSC Carbon han sido diseñados para tijas de sillín de 31.6mm de diámetro. Instalar tijas de sillín más anchas o estrechas pueden infligir daños al cuadro o perder sus propiedades.

MSC Bikes recomienda un par de apriete máximo de 5Nm sobre el cierre de la tija de sillín. Un par de apriete mayor a 5Nm puede causar daños a la tija de sillín y/o el cuadro y anular la garantía.

⚠ ATENCIÓN

No subas la tija de sillín por encima de la línea de inserción mínima del cuadro o 125mm por debajo del extremo superior del tubo. La instalación de la tija por encima de la línea de inserción mínima del cuadro puede dañar el cuadro y causar lesiones graves o la muerte. La línea de inserción mínima del modelo WCR Carbon es de 140mm. En la Koncept Carbon es de 150mm en tallas S y M y de 180mm en talla L.

JUEGO DE PEDALIER

Asegúrate de que la rosca del eje de pedalier esté limpia y engrasada antes de instalar un juego de pedalier. El par de apriete recomendado es de 10Nm.

GUÍAS DE CABLES

Algunos cuadros MSC Carbon han sido diseñados con guías de cable internas para un diseño más limpio y duradero. No engrasar el interior de las guías y no perforar las guías para instalar cables de mayor diámetro. Para cables de mayor diámetro, utilizar un adaptador de plástico externo.

⚠ ATENCIÓN

Es la responsabilidad del propietario proteger el cuadro de carbono de la rozadura de los cables en el tubo de dirección y el tubo de la tija de sillín. La fricción de los cables en estas áreas puede dañar el cuadro a largo plazo.

PAR DE APRIETE MÁXIMO PARA COMPONENTES QUE SE AJUSTAN AL CUADRO DE CARBONO

Cambio delantero: Par de apriete máximo de 2Nm.
Cambio trasero: Par de apriete máximo de 6Nm.
Patilla de cambio: Par de apriete máximo de 3Nm.
Cierre de la tija de sillín: Par de apriete máximo de 5Nm.
Portabidón: Par de apriete máximo de 2.5Nm.

DIÁMETRO DEL FRENO DE DISCO TRASERO

Los cuadros MSC Carbon han sido diseñados para circular con un freno de disco trasero con 160mm de diámetro. (140mm para los modelos MSC Koncept Carbon y MSC WCR Carbon). Un disco de mayor diámetro puede provocar estrés en el cuadro y terminar en rotura.

ANCHO MÁXIMO DE LAS CUBIERTAS

Los cuadros MSC Carbon han sido diseñado para instalar cubiertas con un ancho máximo de 2.25 pulgadas. Un ancho mayor puede provocar daños en la parte trasera del cuadro y terminar en rotura.

⚠ ATENCIÓN

En caso de torcerse la patilla de cambio, nunca deberá enderezarse directamente con una herramienta sobre el cuadro. Esto podría dañar la estructura de las punteras de carbono causando una fisura. Se procederá siempre enderezando la patilla después de desmontarla del cuadro o reemplazándola por una patilla nueva.

GARANTÍA MSC BIKES

MSC Bikes, S.L:, situada en Gavà Park A5.1, 08850 Gavà (Barcelona) en España, ofrece la siguiente garantía de las bicicletas y cuadros MSC Bikes:

Todas las bicicletas y cuadros MSC Bikes han sido vendidos exclusivamente a través de nuestra red de Puntos de Venta oficiales MSC Bikes, a los que confiamos el montaje profesional y servicio de nuestras bicicletas y cuadros.

MSC Bikes, S.L. garantiza al propietario original que cada uno de sus cuadros o componentes han sido fabricados libres de defectos de fábrica y materiales:

POR DOS (2) AÑOS DE GARANTÍA:
El cuadro/set de cuadro de la bicicleta, excepto el amortiguador trasero, los cuadros utilizados en competición, pintura y adhesivos.
Todos los componentes y accesorios MSC Bikes, excepto los perecederos como neumáticos, cámaras y selladores tubelees.
(Todos los componentes sin marca MSC Bikes deberán ser cubiertos por la garantía del fabricante original).

ESTA GARANTÍA NO CUBRE:
Un montaje incorrecto.
Un mantenimiento inapropiado o incorrecto.
La instalación de componentes o accesorios no compatibles u originalmente no diseñados para el uso al que va destinada la bicicleta.
Los daños o roturas causadas por accidente, mal uso, abuso, negligencia o sobrecarga de peso superior a 85kg incluyendo el peso del ciclista en los modelos Koncept Carbon y WCR Carbon.
Los cargos de taller para la sustitución de componentes.
El uso en competición.

CONDICIONES ADICIONALES:

Esta garantía va destinada solamente al propietario original de esta nueva bicicleta o cuadro MSC Bikes adquirido a un punto de venta oficial MSC Bikes, y tendrá validación siempre y cuando el propietario mantenga la propiedad de la misma bicicleta o cuadro. Esta garantía no es transferible. Para hacer uso de esta garantía, la bicicleta o cuadro debe ser presentado a un punto de venta oficial MSC Bikes, junto con un recibo, factura u otra muestra de compra que identifique la bicileta o cuadro con un número de serie. La decisión de cubrir la garantía de dicha bicicleta o cuadro será siempre exclusiva de MSC Bikes. El propietario original deberá pagar todos los gastos de desmontaje y montaje relacionados con la reparación y/o cambio de todos los componentes. Bajo ninguna circunstancia esta garantía incluye los gastos de transporte o envío desde y hasta un punto de venta oficial MSC Bikes. Dichos costes, si existen, irán a cargo del propietario original. Esta garantía no es aplicable al desgaste por uso, defectos no señalados, falta de rendimiento o fallos debidos a un mal uso, negligencia, montaje inapropiado, mantenimiento inapropiado, alteración, colisión o rotura, Esta garantía será anulada si la bicicleta o cuadro ha sido usada para competir, en competiciones de trucos, pilotaje en rampas, saltos, conducción agresiva, conducción sobre terrenos extremos, climas extremos, conducción con cargas pesadas superiores a los 85kg incluyendo el peso del ciclista, en actividades comerciales o actividades similares. Estos usos y similares pueden dañar la bicicleta o cuadro, pueden causar serios daños personales o la muerte, y en todos los casos anularán la garantía.

Esta garantía quedará anulada completamente ante cualquier modificación del cuadro, horquilla o componentes.

Esta garantía está expresamente limitada a la reparación o reemplazamiento de un producto defectuoso y es la única solución. Esta garantía se extiende desde la fecha de compra, se aplica solamente al propietario original, y no es transferible. MSC Bikes, S.L. no es responsable de incidentes o daños colaterales ocasionados a terceros. Algunos países no permiten la exclusión de los daños colaterales, por lo que la exclusión superior no sería aplicable.

Cualquier reclamación bajo los efectos de esta garantía deberá ser realizada a través de un punto de venta oficial MSC Bikes. Se requiere una prueba de compra. El producto sujeto a la garantía deberá ser registrado en MSC Bikes, S.L., a través de la inscripción on-line no más tarde de 10 días después de la fecha de compra de la bicicleta o cuadro, y con la recepción de un recibo de compra antes de proceder a cualquier reclamación.

Datos para la inscripción on-line del registro de garantía MSC Bikes, S.L.:

http://www.mscbikes.com/garantia.php?idioma=CONS_CAS

La duración de la garantía y sus detalles podrán diferir según el tipo de cuadro y/o país. Esta garantía otorga al consumidor derechos legales específicos, y estos derechos pueden variar de un lugar a otro. Esta garantía no afecta a los derechos del consumidor.

PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO EN ROTURA DE CUADROS DE CARBONO

Si sufres un accidente o impacto con tu bicicleta de carbono, MSC Bikes ofrece un programa de reemplazamiento en caso de rotura de cuadros de carbono:

Cualquier daño producido sobre la fibra de carbono requiere más experiencia para inspeccionar dicho daño que en otras partes metálicas. Si tu bicicleta sufre un accidente o impacto y la fuerza del impacto ha sido absorbida por una parte de carbono, le recomendamos enérgicamente que reemplace dicha parte o componente, incluso si no hay daños percibibles a simple vista.

Si sucede un caso de accidente o impacto, MSC Bikes ofrece un programa de reemplazamiento de componentes y cuadros de carbono reduciendo sustancialmente el coste de reemplazamiento. Para saber qué ventajas puedes tener con este programa, contacta con MSC Bikes y pregunta por el departamento de garantías.

Creativitat, 11 Pol. Ind. La Marina
08850 Gavà (Barcelona) - SPAIN
www.mscbikes.com